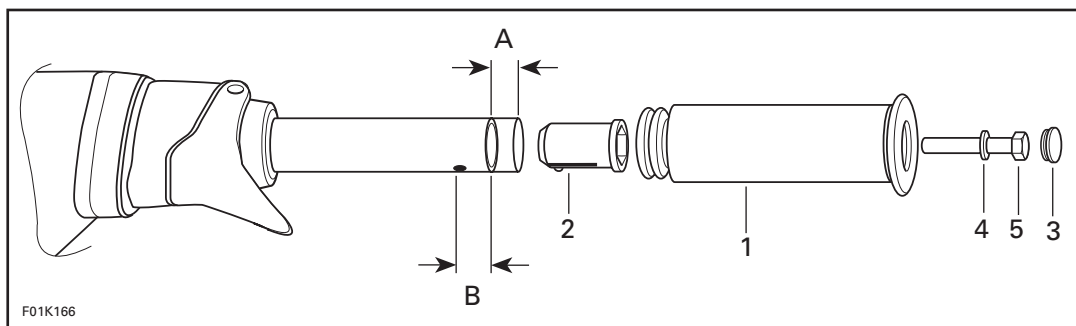




PARTS TO BE INSTALLED

- | | |
|--|-----------|
| 1. Grip | 4. Washer |
| 2. Grip insert | 5. Bolt |
| 3. Cap | |
| A. 13 mm (1/2 in) (Models prior to 1993) | |
| B. 29.8 mm (1-11/64 in) (Models prior to 1995) | |

◆ **WARNING :** For safety reasons, this kit must be installed by an authorized Bombardier Sea-Doo watercraft dealer. This kit is designed for specific applicable models only. It is not recommended for watercraft other than those for which it was sold. Torques must be specifically observed.

Models Prior to 1993

Remove old grip and clean off any remaining glue.
Measure 13 mm (1/2 in) from end of handlebar.
Cut the handlebar to shorten it.

Models Prior to 1995

Measure 29.8 mm (1-11/64 in) from end of handlebar.
From beneath, drill a 5.5 mm (7/32 in) hole through the handlebar tube.
Repeat procedure on the other end of handlebar.
Remove any burrs that might be remaining.

1995 Models

Enlarge the hole beneath the handlebar using a 5.5 mm (7/32 in) drill bit.

All Models

Install grip insert **no. 2** in handlebar tube.

○ **NOTE :** Ensure that the notch on the grip insert is properly aligned with hole beneath the handlebar tube.

Install grip **no. 1** on handlebar matching it to the hex form on the grip insert.

Install washer **no. 4** and bolt **no. 5**.

Torque to 14 N•m (10 lbf•ft).

Install cap **no. 3**.

PIÈCES À INSTALLER

- | | |
|---|-------------|
| 1. Poignée du guidon | 4. Rondelle |
| 2. Verrou de la poignée | 5. Boulon |
| 3. Capuchon | |
| A. 13 mm (1/2 po) (modèles antérieurs à 1993) | |
| B. 29.8 mm (1-11/64 po) (modèles antérieurs à 1995) | |

◆ **AVERTISSEMENT :** Pour des raisons de sécurité, ce nécessaire doit être installé par un concessionnaire autorisé de motomarines Bombardier. Ce nécessaire a été conçu pour des modèles particuliers. Il n'est pas recommandé de l'installer sur les embarcations autres que celles pour lesquelles il a été vendu.

Modèles antérieurs à 1993

Retirer la poignée déjà en place et enlever tout résidu de colle.

Mesurer 13 mm (1/2 po) depuis l'extrémité du guidon.
Couper le guidon afin de le raccourcir.

Modèles antérieurs à 1995

Mesurer 29.8 mm (1-11/64 po) depuis l'extrémité du guidon.

Forer un trou de 5.5 mm (7/32 po) de diamètre sous le tube du guidon.

Procéder de la même manière de l'autre côté du guidon.
Débarasser la surface de tout fragment résiduel.

Modèles 1995

Élargir le trou situé sous le tube du guidon en utilisant un foret de 5.5 mm (7/32 po).

Tous les modèles

Installer le verrou de poignée **n° 2** dans le tube du guidon.

○ **REMARQUE :** Prendre soin d'aligner correctement l'encoche du verrou de poignée et le trou se trouvant sous le tube du guidon.

Mettre en place la poignée **n° 1** sur le guidon de manière à ce qu'elle s'adapte à la forme hexagonale du verrou.

Installer la rondelle **n° 4** et le boulon **n° 5**.

Serrer à un couple de 14 N•m (10 lbf•ft).

Installer le capuchon **n° 3**.